

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Плешаков Владимир Александрович
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 07.08.2026 15:12:10
Уникальный программный ключ:
cf3461e360a6506473208a5cc93ea97a503bcf72

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой сельскохозяйственной
техники и технологий

 В.И. Беляев

подпись
« 11 » 06 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Декан
агрономического факультета

 И.А. Косачев

подпись
« 11 » 06 2019 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

по учебной дисциплине
«АВТОМОБИЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА»

Направление подготовки
35.03.01 Лесное дело

Направленность (профиль)
Лесоведение, лесоводство и лесная пирология

Квалификация (степень) – бакалавр
Программа подготовки – прикладной бакалавриат
Форма обучения – очная, заочная

Барнаул 2019

Фонд оценочных средств составлен на основе рабочей программы учебной дисциплины «Автомобильная подготовка».

Рассмотрена на заседании кафедры, протокол № 14 от 14.05.2019 г.

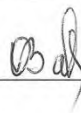
Зав. кафедрой сельскохозяйственной техники и технологии
д.т.н., профессор



В.И. Беляев

Одобен на заседании методической комиссии агрономического факультета,
протокол № 7 от 04.06.2019 г.

Председатель методической
комиссии к.с.-х.н., доцент



О.М. Завалишина

Составители:

Старший преподаватель



В.А. Солдатов

Содержание

1. Соответствие этапов освоения компетенции, планируемым результатам обучения и критерии их оценивания	4
2. Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине(модулю)	6
3. Виды оценочных средств	7
4. Итоговый тест для оценки сформированности компетенций	11

1. СООТВЕТСТВИЕ ЭТАПОВ ОСВОЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ, ПЛАНИРУЕМЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ И КРИТЕРИИ ИХ ОЦЕНИВАНИЯ

Этап формирования компетенции	Результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				Вид оценочного средства
		Отлично (высокий уровень)	Хорошо (продвинутый уровень)	Удовлетворительно (пороговый уровень)	Не удовлетворительно (ниже порогового уровня)	
Содержание компетенции (код компетенции)						
Способность управлять автотранспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения (ПКР-7)						
Начальный этап	Знать: Правила дорожного движения, устройство автомобиля	Успешное и систематическое применение знаний	В целом успешные, но несистематические знания с незначительными погрешностями	Фрагментарное и несистематичное применение знаний.	Отсутствие знаний.	устный опрос
	Уметь: Соблюдать правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать ДТП	Успешные и систематические умения.	В целом успешные, но несистематические умения с незначительными погрешностями.	Фрагментарная и несистематичная демонстрация умений.	Отсутствие умений.	
	Владеть : Навыками управления автотранспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения	Успешное и систематическое владение.	В целом успешное, но несистематическое владение с незначительными погрешностями.	Фрагментарное владение.	Отсутствие владений.	
Базовый этап	Знает: Правила дорожного движения, устройство автомобиля	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок	Минимально допустимый уровень знаний, допущено много негрубых ошибок	Уровень знаний ниже минимальных требований, имели место	Зачет

					грубые ошибки	
	Умеет: Соблюдать правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать ДТП	Демонстрирует все основные умения с отдельными несущественным и недочетами, выполнены все задания в полном объеме	Демонстрирует все основные умения с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами	Демонстрирует все основные умения с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме	Не демонстрирует основные умения, имели место грубые ошибки	
	Владеет : Навыками управления автотранспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения	Демонстрирует владение на высоком уровне без ошибок и недочетов	Демонстрирует владение на базовом уровне с некоторыми недочетами	Демонстрирует частичное владение без грубых ошибок.	Демонстрирует низкий уровень владения, допускает грубые ошибки	

2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	Наименование оценочного средства*	Контролируемые разделы (темы)	Код компетенции
1.	Устный опрос	Основы законодательства в сфере дорожного движения: Обзор законодательных актов. Общие положения. Основные термины и определения. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристика. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, и железнодорожных переездов. Особые условия движения. Перевозка людей и грузов. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Административное право. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды. Закон об ОСАГО. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств: Общее устройство транспортного средства. Общее устройство и работа двигателя. Источники и потребители электроэнергии. Общее устройство и назначение трансмиссии. Кузов и ходовая часть. Тормозная система. Рулевое управление. Система активной и пассивной безопасности. Виды и периодичность технического обслуживания. Техника безопасности и охрана окружающей среды. Характерные неисправности и способы их устранения. Основы управления транспортным средством и безопасность движения. Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий. Оценка опасности воспринимаемой ситуации. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения. Техника управления транспортным средством. Техника экстренного торможения. Действия водителей при управлении транспортным средством. Действия водителя в нештатных ситуациях. Эксплуатационный показатель транспортных средств.	ПКР-7
2.	Зачет	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	ПКР-7

3. Виды оценочных средств

3.1.Оценочные средства для текущей аттестации

3.1.1. Устный опрос

Вопросы для устного опроса:

1. Понятие автомагистраль. Движение по автомагистралям.
2. Психологические особенности водителя.
3. Структура автотранспортных предприятий.
4. Вынужденная остановка, действия водителя.
5. Предупреждающие знаки, порядок установки.
6. Классификации ДТП, действия водителя при ДТП.
7. Обязанности водителя.
8. Приоритет, знаки приоритета.
9. Характеристики автомобильных дорог.
10. Регулирование дорожного движения.
11. Запрещающие знаки, горизонтальная разметка
12. Показатели работы автотранспортных предприятий.
13. Перекрестки, правила проезда.
14. Предписывающие знаки, вертикальная разметка.
15. Показатели использования автопарков.
16. Время реакции водителя, работоспособность водителя.
17. Сигналы светофоров и регулировщика.
18. Понятие конструктивной безопасности автомобилей
19. Железнодорожные переезды, порядок движения.
20. Применение знака. аварийной остановки
21. Устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля
22. Начало движения, маневрирование.
23. Знаки особых предписаний.
24. Приемы управления автомобилем на перекрестках.
25. Места запрещения разворота. Расположение транспортных средств на проезжей части.
26. Маневрирование автомобилем в ограниченном пространстве.
27. Подготовка ТС. к работе на линии.
28. Скорость движения, обгон, опережение.
29. Знаки дополнительной информации.
30. Основные приемы управления автомобилем ночью.
31. Вождение автомобиля на крутых поворотах, подъемах и спусках.
32. Порядок проезда пешеходных переходов и места остановок маршрутных ТС.
33. Техника пользования органами управления.
34. Движение в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств
35. Элементы дороги. Недостаточная ограниченная видимость
36. Прием и переработка информации.
37. Преимущество. Препятствие. Прилегающая территория. Проезжая часть.
38. Запрещающие знаки.
39. Режим труда и отдыха водителей
40. Регулировщик, сигналы регулировщика.
41. Знаки приоритета, сервиса
42. Техника управления автомобилем
43. Применение специальных сигналов
44. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию транспортных средств.
45. Экономическое управление автомобилем
46. Горизонтальная и вертикальная разметка

47. Дополнительная информация
48. Методы вождения автомобилем в плотных транспортных потоках
49. Вождение автомобилем по скользким дорогам
50. Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом
51. Режимы экономического управления автомобилем
52. Остановка, стоянка. Места запрещения.
53. Порядок проезда перекрестков.
54. Вождение автомобиля по бездорожью. Преодоление брода.
55. Виды ДТП. Действия водителя при ДТП.
56. Сигналы светофоров и регулировщика.
57. Контроль за безопасностью дорожного движения.
58. Начало движения маневрирования.
59. Предупреждающие знаки, места установки.
60. Классификация и причины ДТП.
61. Прием и переработка информации.
62. Обгон, опережения и встречный разъезд.
63. Показатели подвижного состава АТ.
64. Структура автомобильных предприятий
65. Запрещающие знаки. Горизонтальная разметка.
66. Устойчивость и управляемость автомобиля.
67. Тяговая и тормозная динамичность автомобиля.
68. Проезд перекрестков. Движение по автомагистрали.
69. Порядок проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС.
70. Знаки особых предписаний.
71. Перевозка крупногабаритных грузов.
72. Приоритет маршрутных транспортных средств.
73. Буксировка механических транспортных средств.
74. Информационные знаки и знаки сервиса
75. Ответственность водителя.
76. Дорожная разметка и ее характеристика.
77. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.
78. Перевозка пассажиров.
79. Пользование внешними световыми приборами.
80. Движение через ЖД пути.
81. Закон об ОСАГО.
82. Остановка и стоянка транспортных средств.
83. Предписывающие знаки. Порядок проезда перекрестков.
84. Техника пользования органами управления.
85. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд.
86. Применение знаков аварийной остановки и аварийной сигнализации.
87. Расположение транспортных средств на проезжей части.
88. Активная и пассивная безопасность автомобиля.
89. Действия водителя при ДТП.
90. Постоянные и временные знаки.

ОЦЕНИВАНИЕ УСТНОГО ОТВЕТА

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Отлично	наличие глубоких, исчерпывающих знаний в объеме пройденного курса в соответствии с поставленными программой целями обучения, правильные, уверенные действия по применению полученных знаний на практике, грамотное и логически стройное

	изложение материала при ответе, знание дополнительной рекомендуемой литературы;
Хорошо	наличие твёрдых и достаточно полных знаний в объёме пройденного курса в соответствии с целями обучения, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике, чёткое изложение материала;
Удовлетворительно	наличие твёрдых знаний в объёме пройденного курса в соответствии с целями обучения, изложение ответов с ошибками, уверенно исправляемыми после дополнительных вопросов, необходимость наводящих вопросов, правильные действия по применению знаний на практике;
Неудовлетворительно	наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы.

3.2. Оценочные средства для промежуточной аттестации

3.2.1. Зачет

Вопросы к зачету:

1. Понятие автомагистраль. Движение по автомагистралям.
2. Психологические особенности водителя.
3. Структура автотранспортных предприятий.
4. Вынужденная остановка, действия водителя.
5. Предупреждающие знаки, порядок установки.
6. Классификации ДТП, действия водителя при ДТП.
7. Обязанности водителя.
8. Приоритет, знаки приоритета.
9. Характеристики автомобильных дорог.
10. Регулирование дорожного движения.
11. Запрещающие знаки, горизонтальная разметка
12. Показатели работы автотранспортных предприятий.
13. Перекрестки, правила проезда.
14. Предписывающие знаки, вертикальная разметка.
15. Показатели использования автопарков.
16. Время реакции водителя, работоспособность водителя.
17. Сигналы светофоров и регулировщика.
18. Понятие конструктивной безопасности автомобилей
19. Железнодорожные переезды, порядок движения.
20. Применение знака. Аварийной остановки
21. Устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля
22. Начало движения, маневрирование.
23. Знаки особых предписаний.
24. Приемы управления автомобилем на перекрестках.
25. Места запрещения разворота. Расположение транспортных средств на проезжей части.
26. Маневрирование автомобилем в ограниченном пространстве.

27. Подготовка ТС к работе на линии.
28. Скорость движения, обгон, опережение.
29. Знаки дополнительной информации.
30. Основные приемы управления автомобилем ночью.
31. Вождение автомобиля на крутых поворотах, подъемах и спусках.
32. Порядок проезда пешеходных переходов и места остановок маршрутных ТС.
33. Техника пользования органами управления.
34. Движение в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств
35. Элементы дороги. Недостаточная ограниченная видимость
36. Прием и переработка информации.
37. Преимущество. Препятствие. Прилегающая территория. Проезжая часть.
38. Запрещающие знаки.
39. Режим труда и отдыха водителей
40. Регулировщик, сигналы регулировщика.
41. Знаки приоритета, сервиса
42. Техника управления автомобилем
43. Применение специальных сигналов
44. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию транспортных средств.
45. Экономическое управление автомобилем
46. Горизонтальная и вертикальная разметка
47. Дополнительная информация
48. Методы вождения автомобилем в плотных транспортных потоках
49. Вождение автомобилем по скользким дорогам
50. Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом
51. Режимы экономического управления автомобилем
52. Остановка, стоянка. Места запрещения.
53. Порядок проезда перекрестков.
54. Вождение автомобиля по бездорожью. Преодоление брода.
55. Виды ДТП. Действия водителя при ДТП.
56. Сигналы светофоров и регулировщика.
57. Контроль за безопасностью дорожного движения.
58. Начало движения маневрирования.
59. Предупреждающие знаки, места установки.
60. Классификация и причины ДТП.
61. Прием и переработка информации.
62. Обгон, опережения и встречный разъезд.
63. Показатели подвижного состава АТ.
64. Структура автомобильных предприятий
65. Запрещающие знаки. Горизонтальная разметка.
66. Устойчивость и управляемость автомобиля.
67. Тяговая и тормозная динамичность автомобиля.
68. Проезд перекрестков. Движение по автомагистрали.
69. Порядок проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС.
70. Знаки особых предписаний.
71. Перевозка крупногабаритных грузов.
72. Приоритет маршрутных транспортных средств.
73. Буксировка механических транспортных средств.
74. Информационные знаки и знаки сервиса
75. Ответственность водителя.
76. Дорожная разметка и ее характеристика.
77. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.
78. Перевозка пассажиров.

79. Пользование внешними световыми приборами.
80. Движение через ЖД пути.
81. Закон об ОСАГО.
82. Остановка и стоянка транспортных средств.
83. Предписывающие знаки. Порядок проезда перекрестков.
84. Техника пользование органами управления.
85. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд.
86. Применение знаков аварийной остановки и аварийной сигнализации.
87. Расположение транспортных средств на проезжей части.
88. Активная и пассивная безопасность автомобиля.
89. Действия водителя при ДТП.
90. Постоянные и временные знаки.

ОЦЕНИВАНИЕ ОТВЕТА НА ЗАЧЕТЕ:

Бинарная шкала	Критерии оценивания
Зачтено (пороговый уровень)	Обучающийся выполнил программу учебной дисциплины, показал знание основного учебного материала, умеет самостоятельно выполнять практические задания по дисциплине, владеет навыками, формируемыми дисциплиной, освоил компетенции, предусмотренные программой дисциплины.
Не зачтено (ниже порогового уровня)	Обучающийся не выполнил значительную часть выше указанных требований

4. ИТОГОВЫЙ ТЕСТ ДЛЯ ОЦЕНКИ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПКР-7

1. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Значительно больше средней скорости потока
3. Равна средней скорости потока.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

5. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

6. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы,

возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

7. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

8. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

9. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

10. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

11. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

12. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси заднеприводного автомобиля?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

13. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепления и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

14. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

15. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.

16. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси переднеприводного автомобиля?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

17. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3. Затормозить и полностью остановиться.

18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

19. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

20. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

21. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2. Чем круче спуск, тем выше передача.

3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

22. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.

2. После начала движения.

3. До начала движения.

23. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

24. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

25. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.

2. Расход топлива увеличивается.

3. Расход топлива уменьшается.

26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.

2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

27. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

28. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

29. Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

30. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

ОЦЕНИВАНИЕ ОТВЕТА НА ИТОГОВЫЙ ТЕСТ:

5-ти балльная шкала оценивания	Критерии оценивания*
Отлично (высокий уровень)	выставляется, если выполнено более 75% заданий
Хорошо (продвинутый уровень)	выставляется, если задание выполнено на 61-74%
Удовлетворительно (пороговый уровень)	выставляется студенту, если задание выполнено на 41-60%
Неудовлетворительно (ниже порогового уровня)	выставляется студенту, если задание выполнено менее чем на 40%

